



CNS

...Le sens du vent



ANNEXES AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2° Journée champ Martinique VL

Dates complètes : 11 Décembre 2022

Lieu : Anse Madame

Autorité organisatrice : CERCLÉNAUTIQUE DE SCHOELCHER

2 Emplacement du tableau officiel

Les avis aux concurrents seront affichés au tableau officiel se trouvant devant le bâtiment du CNS.

3 Modification aux instructions de course

Toute modification aux IC sera affichée avant 9h00 le jour où elle entrera en vigueur, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

4.1 Signaux faits à terre

Les signaux faits à terre seront envoyés du mat situé face au bâtiment du CNS

4.3 Quand le pavillon Y est envoyé à terre, la règle 40 s'applique à tout moment sur l'eau. Ceci modifie le préambule du chapitre 4.

5 Programme des courses

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement
11 Décembre	9h30 MANCHES A SUIVRE

6 Inscriptions

Les inscriptions sont possibles en ligne sur www.cnschoelcher.net du 3 au 9 décembre 12h00 heure locale.

Au secrétariat du club du Samedi 03/12 au Jeudi 08/12 de 8h à 16h30 et vendredi 09/12/2021 de 8h00 à 12h00.

Le montant de l'inscription est fixé à 15€

Définition des pavillons de classe

Optimist :	Pavillon Optimist
ILCA:	Pavillon ILCA
Bic 293 OD :	Pavillon bic 293
Sunfish :	Pavillon Sunfish
Windfoil :	Pavillon FFVoile

7 Définition de l'emplacement de la zone de course

Voile légère : Face à Schoelcher

8 Les parcours : Voir annexe 1 Parcours

Les bords du parcours ne seront pas modifiés après le signal préparatoire.
Ceci modifie la règle 33.

9 Marques

Marques de parcours : 1-2-3 cylindriques orange 4 - 5 cylindrique jaunes

Départ : Bouée sphérique blanche

Arrivée dériveur et pav: Bouée sphérique Rose

Arrivée windfoil : bouée sphérique blanche

11 Le départ

- 11.1 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26, avec le signal d'avertissement fait 5 minutes avant le signal de départ.
- 11.2 La ligne de départ sera entre un mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et la marque de départ, elle sera située au milieu du parcours.
- 11.3 Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ durant la procédure de départ des autres courses.
- 11.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction. Ceci modifie la règle A4

13 L'Arrivée

La ligne d'arrivée sera entre un mat arborant un pavillon orange sur le bateau comité à l'extrémité tribord et la marque d'arrivée à l'extrémité bâbord.

Laser-sunfish-planche-opti : Elle sera située au vent de la marque de parcours N°1.

windfoil : elle sera située à la marque N°5

14 Système de pénalités

- 14.1 Les pénalités sont les suivantes : 720° pénalité à 2 tours
- 14.2 Pour les classes planche à voile, la règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

15 Temps limite et temps cible

- 15.1 Le temps limite et les temps cibles pour toutes les classes sont les suivants :

Classe	Temps limite	Temps limite pour la marque 1	Temps cible
Toutes series	1h00	15mn	45mn

Si un bateau n'a pas passé la marque 1 ou 4 dans le temps limite la course sera annulée.

Le manquement à satisfaire au temps cible ne pourra faire l'objet d'une réparation. Ceci modifie la règle 62.1(a)

- 15.2 Les bateaux manquant à finir dans un délai de 20 minutes après que le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF sans instructions. Ceci modifie les règles 35, A4 et A4

16 réclamations et demandes de réparations

- 16.1 Les formulaires de réclamation sont disponibles au secrétariat de course situé dans le bâtiment du CNS. Les réclamations et demandes de réparation ou de réouverture doivent y être déposées dans un délai approprié.
- 16.2 Pour toutes les classes le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la course du jour ou que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de courses ce jour, selon lequel il est plus tardif.

17 Classement

17.2 Nombre de courses à valider pour constituer une série

1 course doit être validée pour constituer une série.

17.3 Courses retirées

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées le score du bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses

(b) Quand 3 à 6 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

29 Décharge de responsabilité

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. Voir décision de courir. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

Composition du corps arbitral :

Président du comité de course : LAVALY Honoré

Président du comité de réclamation :

Annexe 1 des IC : Parcours

Planche à voile-dériveur-windfoil

Toutes les marques sont à laisser à bâbord

Parcours Optimist-Bic 293 OD : Départ-1-2-3-Arrivée

Parcours Sunfish – Laser: Départ -1-2-4-1-4-Arrivée

Parcours windfoil

Départ-1-2-4-5-4-Arrivée

